



Federació Aèria
Catalana



Introducció a la legislació Europea de drons

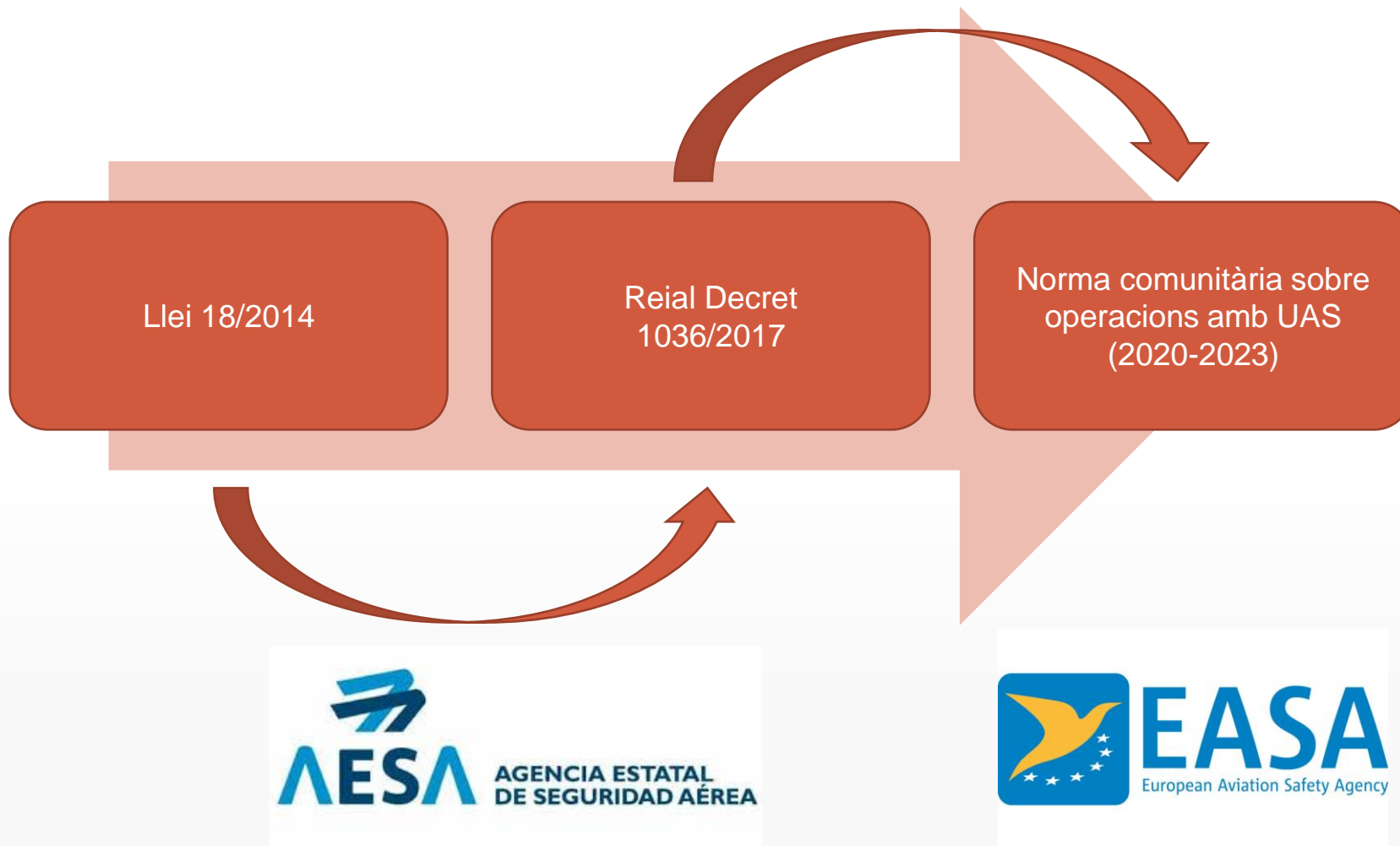
Ús “recreatiu”

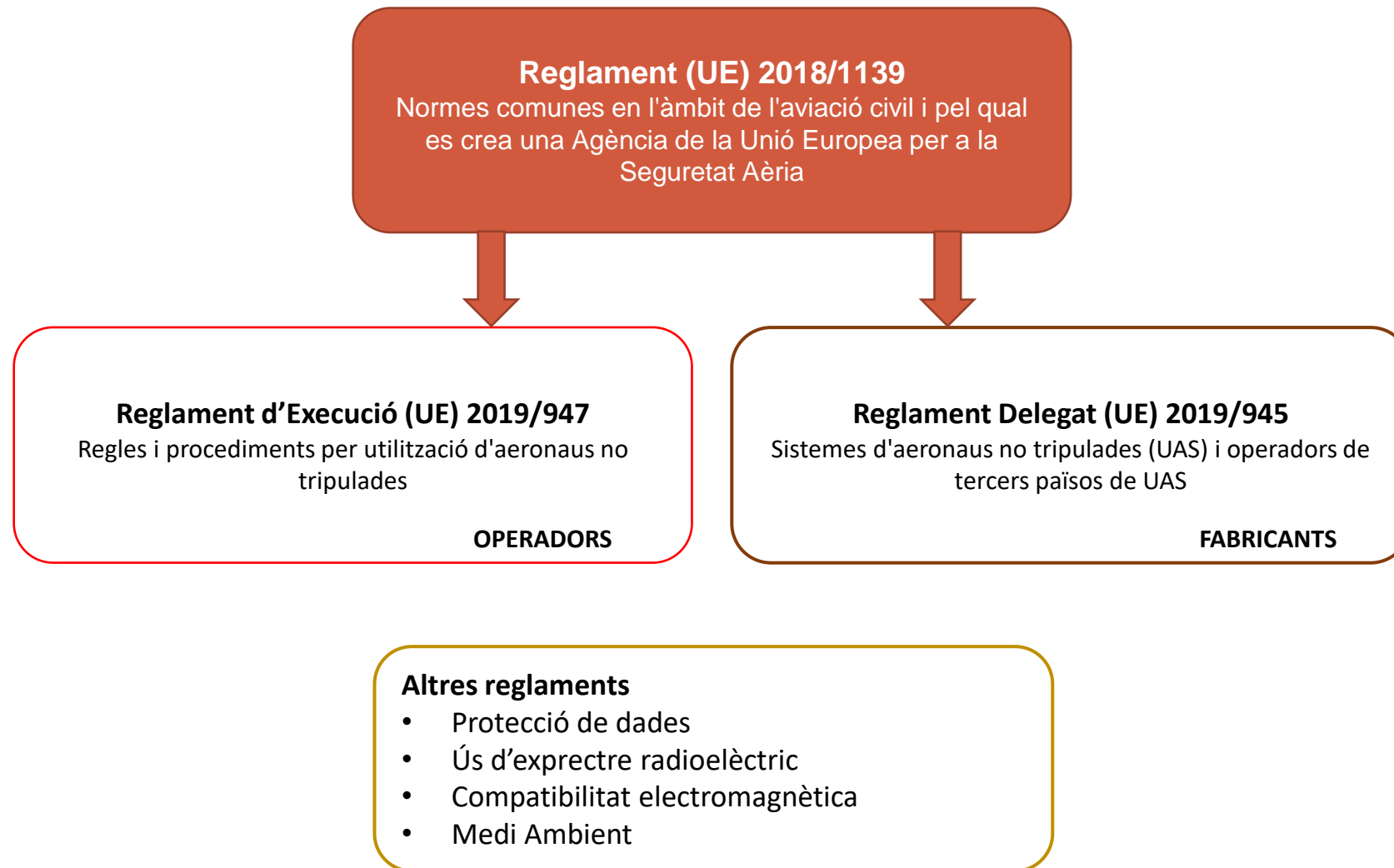
Desembre 2020

CONTINGUT

- Marc regulador
- Introducció a la normativa 2019/947
- Categoria oberta d'operacions
- L'activitat Esportiva i la normativa Europea
- Preguntes Freqüents
- Casos d'èxit
- Preguntes

Marc Regulador





INTRODUCCIÓ A LA NORMATIVA 2019/947

- Normativa amb enfocament de **PROPORCIONALITAT**. Els requisits per a operar no seran en funció de l'ús, seran en funció de la complexitat de l'operació i el seu risc.
- Les restriccions que s'han d'aplicar dependran de les **característiques del UAS** i de la **zona d'operació**.
- **NO** es fa distinció entre ús **recreatiu i professional**.



Categoria Oberta

- Risc Baix
- Sense autorització ni declaració



Categoria Específica

- Major risc
- Avaluació de risc (SORA)
- Declaració operacional o autorització

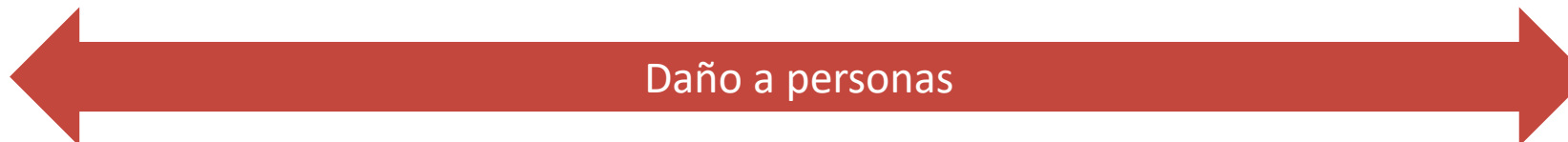


Categoria Certificada

- Similar a aviació tripulada
- Operador i UAS certificats
- Piloto amb llicència

CATEGORIA OBERTA D'OPERACIONS

- Requisits generals (Risc Baix):
 - UAS de classes **C0**, **C1**, **C2**, **C3**, **C4** o de construcció privada.
 - Massa màxima d'enlairament (**MTOM**) < 25 kg
 - Distància segura a persones.
 - No sobrevolar concentracions de persones.
 - No transportar mercaderies perilloses ni llançar materials.
 - No realitzar Operacions autònomes.



CATEGORIA OBERTA

Classe de Dron

C0
Kg < 250 g

C1
Kg < 900 g
e-ID, GA

C2
Kg < 4 kg
e-ID, GA

C3
Kg < 25 kg
e-ID, GA

C4
Kg < 25 kg

Subcategoria i limitacions

A1




No es permès el sobrevol a personal aliè

A2



Permès el vol a 30 m de distància de personal aliè

A3



Permès el vol a 150 m de distància de zones residencials, industrials i d'oci

Requisits del pilot

Manual d'Usuari de fabricant

Manual d'Usuari de fabricant
Curs Online i examen

Manual d'Usuari de fabricant
Certificat de Competència
Aeronau en mode low-speed

Manual d'Usuari de fabricant
Curs Online i examen

NORMATIVA EUROPEA ÚS DE DRONS

Font: www.fmic.es

ACTIVITAT ESPORTIVA I NORMATIVA EUROPEA (i)

ACTIVITAT RECREATIVA

- El Reglament d'Execució 2019/947 **no fa distinció entre usuaris professionals i recreatius** i per tant, és d'obligat compliment per a activitats **esportives, recreatives, de competició i d'exhibició**.
- L'ús particular de UAS haurà de complir el següent:
 - Operar el UAS segons les categories operacionals definides, seguint les condicions i limitacions establertes en el lloc del vol.
 - Registrar-se com a operador de UAS en AESA.
 - Complir amb els requisits de formació dels pilots a distància.
 - Aeronaus han de complir amb els requisits tècnics establerts i d'identificació a distància.
 - Usuaris que volin en el marc d'un club o associació d'aeromodelisme hauran de fer-lo en els llocs habilitats per a això i complir les condicions i limitacions establertes per aquests.

ACTIVITAT ESPORTIVA I NORMATIVA EUROPEA (ii)

CLUBS I ASSOCIACIONS D'AEROMODELISME

Els clubs i associacions d'aeromodelisme podran sol·licitar a AESA l'**expedició d'una autorització per a realitzar operacions amb UAS**, segons Article 16 del Reglament d'Execució 2019/947. Aquesta autorització es farà de conformitat amb els procediments, estructura i sistema de gestió del club i serà necessària **per a vols que no s'ajustin a la Categoria Oberta**.

- En l'autorització expedida per AESA s'especificaran les condicions en les quals poden efectuar-se les operacions, sempre limitat al territori nacional.
- Els membres del club o associació hauran de registrar-se com a operadors de UAS. Aquest procediment ho podran realitzar ells o donar permís al club perquè aquest els registri en el seu nom.
- Els clubs o associacions podran continuar realitzant les seves activitats amb UAS sense necessitat d'autorització fins a l'1 de gener de 2023.

ACTIVITAT ESPORTIVA I NORMATIVA EUROPEA(iii)

REQUISITS PER A LA PRÀCTICA D'AEROMODELISME. RESUM

OPCIÓ 1

- **Autorització** emesa per l'autoritat (AESA) a operacions amb UAS **sota l'empara del club d'aeromodelisme (Cat. Específica)**.
- D'acord amb l'especificat en l'autorització (territori nacional).
- Tots els membres del club **estaran obligats a volar sota les seves normes i registrar-se com a operador**, pel seu compte o per mitjà del club.

• OPCió 2

- Vols en àrees definides per AESA per a aeromodelos amb condicions específiques.

• OPCió 3

- Vols en subcategoria oberta **A3**.
- Classe **C4**:
 - MTOM < 25 kg.
 - No disposar de sistemes de control automàtic, excepte assistència d'estabilització i assistència per a control de radioenllaç
 - Estar destinades per a la pràctica de l'**aeromodelisme**.



PREGUNTES FREQUENTS (CONTESTADES PER AESA)

- **Pregunta: Haig de registrar-me com a operador encara que no vagi a utilitzar el meu dron de manera professional?**
 - Resposta: Sí, és necessari registrar-se com a operador, independentment de l'ús del dron (sempre que pesi més de 250g o porti cambra).
- **Pregunta: Necessitaré certificat mèdic per a volar un dron?**
 - Resposta: Com a norma general no serà necessària la superació d'un examen mèdic aeronàutic tipus LAPL, Classe 1, Classe 2 o Classe 3 en les categories oberta i específica.
- **Pregunta: Quina validesa tenen els certificats de pilot actuals?**
 - Resposta: Seran valguets fins a l'1 de gener de 2022. AESA proporcionarà un curs online gratuït de conversió de certificats.
- **Pregunta: El meu dron és anterior a la normativa, podré usar-lo?**
 - Resposta: Si el dron opera en categoria oberta es podrà utilitzar fins a l'1 de gener de 2023. Si aquest dron té marcatge CE podrà continuar utilitzant-se.
- **Pregunta: El meu club podrà continuar realitzant la seva activitat de manera normal?**
 - Resposta: Els clubs o associacions d'aeromodelisme podrà continuar realitzant la seva activitat sense necessitat d'autorització (en el cas que s'operi fos de la categoria oberta A3).



PREGUNTES

info@federacioaeria.cat

info@fmic.es